

**KALDIRMA-YÜKLEME (KULE VİNÇ) OPERATÖRÜ YETİŞTİRME KURSU PROGRAMI  
UYGULAMA SINAVI DEĞERLENDİRME FORMU**

Adı Soyadı		Sınava Girdiği Aracın Cinsi ve Plaka No/Tescil No/...		Uygulama Eğitim Alanının Özellikleri	
<b>UYGULAMA SINAVININ BİRİNCİ AŞAMASINDA KURSİYERE SORULACAK SORULAR</b>					
1	Kanca motorunu gösteriniz.	6	Denge ağırlıklarını gösteriniz.		
2	Şaryo (kedi-araba) motorunu gösteriniz.	7	Acil stop düğmesini gösteriniz.		
3	Kule dönüş motorunu gösteriniz.	8	Kanca güvenlik mandalını gösteriniz.		
4	Şaryo'yu (kedi-araba) gösteriniz.	9	Elektrik panosunu gösteriniz.		
5	Kanca halat tamburunu gösteriniz.	10	Rüzgar frenini gösteriniz.		
Yukarıdaki 10 sorudan 6'sına doğru cevap veren kursiyer başarılı olup uygulama sınavının ikinci aşamasına geçer.					
<b>UYGULAMA SINAVININ İKİNCİ AŞAMASINDA KURSİYERİN SINAV ESNASINDA YAPACAĞI DURUMLAR</b>					
1	Sınav uygulama sahasına (Manevra alanının tamamına) insan girmemesi için gerekli güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığını kontrol eder.				
2	Kule vinçte gerekli emniyet tedbirlerinin ( dikey ve yatay yaşam hattı) bulunup bulunmadığını kontrol eder.				
3	Kanca güvenlik mandalını, halat, halat bağlantılarını ve elleçleme ataşmanlarının uygunluğunu kontrol eder.				
4	Gerekli iş güvenliği kişisel koruyucu donanımlarını giyer (Baret, fosforlu yelek, paraşüt tipi bel destekli emniyet kemeri, çift kol elastik şok emicili kancalı halat (Lanyard, nitril eldiven vb.).				
5	Kancalı halatın birini dikey yaşam hattına bağlar, kule vince tırmanır (Dikey yaşam hattı geçişlerinde kancalı halatı sökmesi gerektiğinde 2'nci kancalı halatı emniyetli bir vere bağlar. 1'inci halatı söküp geçiş yapacağı emniyetli diğer yaşam hattına bağlar. Vince sürekli kancalı halatlardan birinin bağlı olması prensibine ve yüzü merdivene dönük bir şekilde 3 nokta kuralına dikkat ederek tırmanır). Operatör kabinine girer.				
6	Kule vinci çalışmaya hazır hale getirir (Vinc motorlarının salterleri acılır). Kancavı vükü (En az 50 kilogram) kaldıracak şekilde hizalar (Kanca, yük bağlantı noktası ve yükün ağırlık merkezi aynı hizada olmalıdır).				
7	Operatör yardımcısı (kurs görevlisi) vükü kancaya güvenli bir şekilde bağlar, Emniyet mandalının kapalı olup olmadığını operatör yardımcısından teyit eder.				
8	Yükü güvenli kaldırma yüksekliğine kadar kaldırır ve yük tutma frenlerinin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.				
9	Yükü güvenli yüksekliğe kaldırır. Aşağıdaki resimde belirtildiği gibi vükü istasyonlara (Yükün taban ölçülerinden her kenarından en fazla 50 santim büyük bir alanın dışına taşmayacak bir şekilde) sırasıyla koyar.				
10	Yükü taşıma esnasında herhangi bir araç veya insan üzerinden geçirmez.				
11	Yükü başlangıçtaki pozisyona geri koyar ve operatör yardımcısı (kurs görevlisi) tarafından yük kancadan ayrılır.				
12	Kancavı vukarıya ceker sarvovu (Araba) gövdeye 10 metre kalana kadar ceker, vinç kule dönüş frenlerini devre dışı bırakır. Acil stop düğmesine basar.				
13	Tırmanışta uygulanan emniyet tedbirlerini uygulayarak kule vinçten iner.				
14	Gerekli iş güvenliği kişisel koruyucu donanımlarını giyer (Baret, fosforlu yelek, paraşüt tipi bel destekli emniyet kemeri, çift kol elastik şok emicili kancalı halat (lanyard, nitril eldiven vb.).				
<b>UYGULAMA SINAVININ İKİNCİ AŞAMASI ESNASINDA DEĞERLENDİRİLECEK DURUMLAR</b>					
<b>AŞAĞIDAKİ MADDELERDEN BİRİNİ YAPAN KURSİYER BAŞARISIZ SAYILIR</b>					
1	Kisisel koruyucu donanımlarını (Parasütçü yelegi, çift kol elastik şok emicili kancalı halat (lanyard, nitril eldiven, baret, fosforlu yelek) giymiyor.				
2	Kanca güvenlik mandalını, halat, halat bağlantılarını ve elleçleme ataşmanlarını kontrol etmiyor.				
3	Kule vince kuralına uygun bir şekilde tırmanamıyor, kabine giremiyor.				
4	Kule vinci çalışmaya hazır hale getiremiyor. Kancavı vükü kaldıracak şekilde hizalayamıyor (kanca, yük bağlantı noktası ve yükün ağırlık merkezi aynı hizada olmalıdır)				
5	Yükü güvenli kaldırma yüksekliğine kadar kaldıramıyor ve yük tutma frenlerini kontrol etmiyor.				
6	Yükü istasyonlara doğru bir şekilde koyamıyor. Yükü istasyonların dışına çıkartıyor.				
7	Yükü başlangıçtaki pozisyona geri koyamıyor.				
8	Kazaya sebebiyet verecek davranışlarda bulunuyor. Gerekli emniyet kurallarına uymuyor.				
9	Aracın kumanda kol veya pedallarına yeterince intibak edemiyor.				
10	Kancavı vukarıya cekmiyor. sarvovu gövdeye 10 metre kalana kadar çekmiyor vinç kule dönüş frenlerini devre dışı bırakmıyor. Acil stop düğmesine basamıyor.				
11	Kule vinçten güvenli bir şekilde inemiyor.				
<b>UYGULAMA SINAVININ İKİNCİ AŞAMASININ SÜRESİ</b>				<b>15 dakika</b>	
<b>SINAV TARİHİ</b>	<b>SONUÇ</b>				
	<b>BAŞARILI</b>		<b>BAŞARISIZ (NEDENİ)</b>		

Uygulama Sınavı Değerlendirme Komisyonu

Başkan

Üye

Adı Soyadı

Adı Soyadı

İmza

İmza